



Documento EAV Rules&Regs - Versione 1.1 Aggiornato al 31/03/2012

La Compagnia Aerea Virtuale di FlightSimCenter



Sei un appassionato di Volo Simulato?
Vuoi fare parte degli equipaggi di una
**Compagnia Aerea Virtuale affiancato da
veri Piloti di Linea Professionisti,**
completando le "Check" semestrali previste
e svolgendo il tuo "Lavoro" di Pilota Virtuale?

Con **FlightSimCenter** hai l'occasione di
... pilotare come un professionista
... a prezzi incredibilmente vantaggiosi,
potendo svolgere ben 48 servizi di volo l'anno,
fino a 4 Voli al Mese! con l'incredibile offerta
dedicata agli appassionati di Volo Simulato.

Solo al FlightSimCenter puoi provare
l'esperienza del ...vero Pilota di Linea!...



Premessa:

Questa attività del FlightSimCenter è dedicata agli appassionati della simulazione di volo, ai "Piloti Virtuali" che vogliono mettere in gioco le proprie capacità di pilota operando per la nostra compagnia aerea virtuale, che dispone di un vero e proprio "orario ufficiale" con voli e destinazioni realistiche che ogni Pilota (O Equipaggio) deve portare a termine per la compagnia, supportato da veri Piloti di Linea Professionisti, eseguendo le "Check Semestrali" che il Pilota (o l'Equipaggio) della EAV (Euro Airlines Virtual) dovrà compiere due volte l'anno, proprio come i piloti reali.

La Compagnia Aerea Virtuale di FlightSimCenter è un'attività unica nel suo genere, offre ai tanti appassionati del volo simulato la possibilità di sentirsi parte di una compagnia ben strutturata, dove gli equipaggi operano con un realismo e una professionalità che solo FlightSimCenter poteva offrire e su simulatori di ultima generazione, solitamente utilizzati dai veri Piloti di Linea Professionisti, ma con prezzi di noleggio finalmente

alla portata di tutti.

Per questo il nostro motto è:*professional simulation for everybody*....

Come funziona la Compagnia Aerea Virtuale del FlightSimCenter?

Ogni Pilota (o Equipaggio) iscritto alla selezione per la “Euro Airlines Virtual”, effettua il primo volo di test assieme a un Assistente Pilota del nostro Centro che ne valuterà l’esito, tenendo ovviamente conto della particolarità e delle caratteristiche del **Pilota Virtuale**.

Se il Pilota (o l’Equipaggio) è ritenuto abile al volo per l’EAV, questo è virtualmente assunto e inserito nel programma voli del nostro orario ufficiale e riceve i suoi “Turni di Lavoro Virtuale” sotto forma di elenco servizi di volo del nostro orario ufficiale da portare a termine, fermo restando che rimane a discrezione di ogni Pilota (o Equipaggio) decidere quando svolgere ogni servizio previsto dalla lista voli a lui associata e compatibilmente con l’organigramma della compagnia.

Una volta ricevuti i turni di lavoro (quindi la lista voli) il Pilota (o l’Equipaggio) prenoterà a Sua discrezione e in base alle disponibilità presenti nel nostro calendario attività, ora e data per l’esecuzione di ognuno dei voli assegnati, portando avanti l’attività prevista dalla “Euro Airlines Virtual”.

Completata ogni lista di servizi da svolgere, saranno assegnati i nuovi turni, questo sino a che l’equipaggio sarà in regola con le “Check Semestrali Obbligatorie” potendo compiere sino a 4 voli ogni 30 giorni per un totale di 48 voli l’anno!

Per due volte l’anno poi, ogni Pilota (o Equipaggio) dovrà svolgere i “Check”, proprio come i veri piloti di linea professionisti.

Modalità di Partecipazione all’attività di Pilota/Equipaggio EuroAirlinesVirtual

La prova di Selezione alla EAV ha un costo di €110,00 (iva inclusa) per chi non è ancora Socio del nostro centro, comprende quindi anche l’abbonamento annuale al FlightSimCenter!, mentre è offerta ai nostri Soci (quindi agli utenti già abbonati al FlightSimCenter) al prezzo di €50,00 (iva inclusa).

La flotta EAV è composta attualmente da Boeing 737 versioni 800NG, in futuro anche di A320.

Ogni Pilota (o Equipaggio) in regola con il pagamento della “Prova di Selezione alla EAV” ha diritto a prenotare e svolgere la sua “Prova di Selezione” assieme ai nostri Piloti Assistenti del Centro FSC.

La Prenotazione della Prova si effettua tramite il nostro sistema prenotazione simulatori raggiungibile dal Pilot Center, il centro servizi riservato ai Soci di FlightSimCenter (www.flightsimcenter.eu).

La “Prova di Selezione” consiste nell’esecuzione di un volo completo tra due aeroporti italiani della durata di 1 ora circa; sarà valutato se il Pilota (o l’Equipaggio) è in grado di eseguire il volo richiesto dal punto di vista della corretta conduzione del volo, non come pianificazione perché il nostro Flight Dispatcher fornirà ai Piloti EAV la documentazione completa di carte di volo, piano di voli e situazioni meteo previste, per ogni servizio da svolgere.

La valutazione tiene conto dell’esperienza del Pilota (se solo appassionato di simulazione di volo, se con esperienze di volo reale etc.)

Esiti possibili della prova:

- esito POSITIVO

assunzione diretta alla Compagnia Aerea Virtuale EAV nel caso il Trainer giudica positivamente il Pilota (o l’Equipaggio).

- esito TRAINING

necessità di svolgere i primi servizi di volo con la presenza di un Trainer a Bordo nel caso il Trainer giudica il Pilota (o l’Equipaggio) idoneo al volo ma alla presenza di un Addestratore durante i primi voli e per il tempo necessario a rendere il Pilota (o l’Equipaggio) in grado di svolgere i servizi di volo richiesti in totale autonomia.

Esito POSITIVO, cosa succede:

In caso di esito POSITIVO della selezione ogni Pilota versa la sottoscrizione alla EAV al costo di € 200,00/anno (iva inclusa), che gli consentirà di volare sino a n° 4 servizi ogni 30 giorni che saranno assegnati per il periodo di 365 giorni dalla data del versamento della quota di partecipazione, versata la quale il Pilota (o l’Equipaggio) riceverà sulla sua pagina personale della EAV, la prima “lista di n° 4 servizi da svolgere” per la compagnia (intesi come n° 4 voli tra due diversi aeroporti su rotte DOMESTIC , LOWCOST e EUROPEAN), servizi da circa 1 ora di volo ciascuno che possono interessare tutti i paesi facenti parte il continente Europeo, Africa Mediterranea e Medio Oriente, paesi da/per i quali la compagnia svolge regolare servizio di trasporto passeggeri sulla base del Timetable (orario ufficiale) di compagnia.

Esito TRAINING, cosa succede:

In caso di esito della selezione denominato TRAINING, il Pilota (o l’Equipaggio) saranno comunque abilitati al volo, ma in presenza di un nostro Trainer sino a quando il Pilota (o l’Equipaggio) non sarà in grado di portare a termine i servizi assegnati in totale autonomia.

Se il Pilota (o l’Equipaggio) decide di iniziare l’attività con il Trainer a bordo:

I costi delle Ore di Addestramento supplementare saranno a carico del Pilota (o dell’Equipaggio), quindi non

compresi nell'iscrizione all'EAV e sono offerte al prezzo speciale di €50,00/ora/pilota o equipaggio (iva compresa), questo sino a quando il Pilota (o l'Equipaggio) si sentirà in grado di svolgere il proprio "lavoro di compagnia" in totale autonomia.

I nostri Trainers saranno quindi a disposizione del Pilota (o dell'Equipaggio) sino a che quest'ultimo lo riterrà opportuno.

E' lasciata libera scelta al Pilota, il cui esito della selezione è stato giudicato "TRAINING", se svolgere i primi voli in addestramento con il FlightSimCenter (anche se vivamente consigliato vista l'opportunità e l'offerta di addestramento che è stata proposta esclusivamente per questa tipologia di attività del nostro centro), oppure se rinunciare a quest'opportunità e prepararsi in totale autonomia per ripetere la "Prova di Selezione" atta al raggiungere il risultato POSITIVO, tenendo presente che ogni "Prova di Selezione" successiva avrà un costo €50,00/pilota (iva compresa).



Volare come Singolo Pilota o come Equipaggio

Le attività di volo dell'Euro Airlines Virtual possono essere svolte sia come singolo Pilota, sia come Equipaggio.

È offerta questa possibilità per venire incontro alle esigenze del "Pilota Virtuale" le cui disponibilità, in termini di tempo, presentano molte variabili che la compagnia tiene in considerazione (il lavoro, la famiglia, il tempo libero etc).

Se un pilota decide di intraprendere l'attività come "Singolo Pilota", le liste voli da compiere per la compagnia sono associate al suo ID (codice identificativo del pilota iscritto all'EAV)

Se un pilota decide di intraprendere l'attività come "Equipaggio", le liste voli da compiere per la compagnia sono associate agli ID (codice identificativo del pilota iscritto all'EAV) dei due piloti che compongono l'equipaggio.

Ogni Equipaggio può quindi essere formato da n° 2 Piloti che assieme portano avanti i servizi di volo richiesti dalla compagnia, consentendo comunque al singolo pilota facente parte l'equipaggio di portare avanti la lista dei servizi di volo anche in assenza del suo co-pilota (questo per far sì che i Piloti facenti parte di un

equipaggio non siano vincolati sempre e necessariamente alla presenza del proprio co-pilota per volare le assegnazioni ricevute che, anche se volate da solo uno dei due piloti facenti parte l'equipaggio, faranno risultare completato a entrambi il servizio espletato).

Anche il Pilota che ha intrapreso la carriera come "Singolo Pilota" può diventare Equipaggio in qualsiasi momento, comunicando l'ID del Co-Pilota e ottenendo le assegnazioni come equipaggio.

L'attività in Equipaggio è sicuramente più entusiasmante perché i piloti si possono alternare nelle posizioni di PF e PNF (Pilot Flying e Pilot Flying Non Handling), ma non si limita la loro attività nel caso uno dei due non si possa presentare per motivi personali all'appuntamento di volo prenotato.

Le quote di partecipazione all'Euro Airlines Virtual sono sempre da versare per ogni pilota, sia questo Singolo Pilota sia questo facente parte di un Equipaggio nel quale, entrambi i piloti, devono versare la propria quota di partecipazione e gli importi dovuti per le Check semestrali.

Regolamento Pilota/Equipaggio EuroAirlinesVirtual

1. Ogni Pilota (o Equipaggio) assunto dalla compagnia EAV può eseguire esclusivamente i voli assegnati del nostro Orario Ufficiale.
2. A ogni Pilota (o Equipaggio) sono assegnate "liste di servizi di volo" per la compagnia, nella forma di "n° 4 voli per ogni lista di servizi", terminata la quale il Pilota (o l'Equipaggio) riceverà entro 48 ore la nuova lista voli.
3. Ogni Pilota (o Equipaggio) può svolgere al massimo n° 4 servizi di volo ogni 30 giorni considerando che i 30 giorni sono calcolati a partire dalla data della sottoscrizione alla EAV e sono ripetuti per 12 volte (non viene quindi considerato il mese del calendario proprio perché una sottoscrizione può ad esempio avvenire in qualsiasi giorno del mese e da quel giorno partiranno i conteggi dei 30 giorni nei quali il pilota riceverà i 4 voli previsti)
4. Ogni Pilota (o Equipaggio) che deve eseguire i voli della propria lista servizi attiva, è tenuto a prenotare il suo SLOT di Partenza (inteso come giorno e orario previsto per il volo), attraverso il sistema prenotazione simulatori raggiungibile dal "Pilot Center" del sito www.flightsimcenter.eu (quindi in base alle sole disponibilità di tempo del Pilota (o dell'Equipaggio) e del centro per quanto riguarda orari liberi del simulatore da voi scelto.
5. La prenotazione dei voli EAV può avvenire solamente quando si sono ricevute (cioè quando si è in possesso) delle liste voli (assegnazioni), allo stesso modo non è possibile prenotare (riservarsi) i simulatori per le liste voli successive a quella che si sta svolgendo, ma occorre terminare ogni lista

voli assegnata ed attendere la ricezione della lista voli successiva (garantita entro 48 ore dal termine dell'ultimo volo dell'assegnazione precedente) prima di poter inoltrare una nuova richiesta di prenotazione dei simulatori per l'esecuzione dei voli EAV.

Si possono quindi prenotare sempre e solo i voli EAV per la lista voli (assegnazione) attiva.

6. Ogni Pilota (o Equipaggio) che a seguito di una prenotazione accettata, non potrà presentarsi alla stessa per impegni personali, è obbligato e disdire il suo SLOT (prenotazione) attraverso i mezzi previsti dalle Condizioni Generali dei Servizi del FlightSimCenter, dove è specificato che:
 - 6a. la richiesta di disdetta/modifica di una prenotazione deve essere effettuata per mezzo e-mail all'indirizzo booking@flightsimcenter.eu inserendo il numero di prenotazione e la modifica o disdetta richiesta.
 - 6b. è altresì obbligatorio richiedere la disdetta/modifica sia con e-mail sia per mezzo telefono al numero 320.76.72.385 se entro le 24 ore dall'appuntamento.
 - 6c. la Disdetta di una Prenotazione determina la sola perdita dello SLOT richiesto.
 - 6d. un Ritardo Superiore a 15 minuti rispetto lo SLOT richiesto determina la perdita dello SLOT stesso, accodando la Prenotazione a eventuali ore libere del Calendario della giornata ove possibile.
 - 6e. Risultare Assenti alla Prenotazione senza aver inviato alcun avviso di disdetta/modifica come da procedure descritte sopra, prevede la Cancellazione della Prenotazione e la sospensione temporanea dalle attività Compagnia Aerea Virtuale con l'obbligo di eseguire una nuova "Check" prima di poter riprendere l'attività di volo.
7. Ogni Pilota (o Equipaggio) è tenuto a sostenere le "Check Semestrali" sotto la supervisione di un Pilota Assistente del Centro per mantenere l'abilitazione al volo e continuare la sua attività per la compagnia aerea.

Il Pilota avrà a disposizione n° 60 giorni dalla data prevista per il suo Check per portarlo a termine. Il Costo di ogni Check è di € 70,00 (iva inclusa).

E' quindi interesse del Pilota, non appena entrato nella fascia di tempo prevista e obbligatoria per la Check Semestrale, prenotare quanto prima la Check al fine di non perdere tempo utile per la continuazione della sua attività legata alle liste voli assegnati .

Al pilota che è entrato nella fascia di giorni previsti per la Check Semestrale viene data la sola possibilità di prenotare la Check, mentre la lista voli attiva in quel momento viene sospesa sino al compimento della Check obbligatoria prevista.

Il pilota che non esegue la Check Semestrale nei tempi previsti viene sospeso dalla EAV e dovrà ripetere la prova di selezione e la Check semestrale prima di poter riprendere la sua attività.
8. Ogni Pilota (o Equipaggio) deve essere in regola con l'iscrizione annuale al FlightSimCenter, che dura 365 giorni dalla data di iscrizione e decade automaticamente se non rinnovata; una volta scaduta l'iscrizione il Pilota (o l'Equipaggio) è temporaneamente sospeso da tutte le attività della Compagnia, sino al momento del rinnovo della stessa.
9. Tutti i servizi di volo richiesti ai Piloti (o Equipaggi) saranno corredati da documentazione completa per ogni volo, intesa come Piano di Volo, situazioni meteo previste e Cartografia Aeronautica specifica per le procedure previste per l'Aeroporto coinvolto, documentazione che ogni Pilota (o Equipaggio) troverà disponibile in formato elettronico nei briefing presenti in ogni lista voli e accessibili dalla pagina del Pilot Center dedicata alla EAV. Ogni Pilota è tenuto a stampare il Briefing e la cartografia necessaria al volo ed a presentarsi al centro con la documentazione completa.

10. Sono accettate dal sottoscrittore dell'attività EAV tutte le clausole contenute in questo regolamento.



Utilità a disposizione dei Piloti (o Equipaggi)

- Tutta l'attività degli equipaggi sarà monitorata dai nostri Trainers e Registrata sul Logbook personale di ogni Pilota.
- Le date e le scadenze delle Check semestrali saranno visibili per ogni Pilota sulla pagina personale dalle EAV
- Le Liste sui Servizi di Volo per ogni Pilota (o Equipaggio) saranno sempre consultabili sulla pagina personale dalle EAV.
- Le prenotazioni dei servizi di volo da eseguire in base alla lista voli assegnati al Pilota (o Equipaggio) saranno possibili attraverso il sistema di Prenotazione Simulatori del FlightSimCenter e saranno garantite le disponibilità di ore volo previste nella forma di n° 4 voli da n° 1 ora circa.
- I piloti avranno a disposizione statistiche generali di compagnia e statistiche personali, tabelle riassuntive delle attività, classifiche dei piloti che svolgono più servizi, rating assegnati ai piloti in base alle ore volo e molto altro ancora....

Quali sono i vantaggi dell'offerta dedicata ai piloti virtuali.

Sicuramente il più grande vantaggio è rappresentato dall'opportunità di Pilotare sui nostri simulatori con la massima professionalità, grazie al supporto dei nostri Piloti Assistenti del Centro FSC, portando la propria

attività di Simulazione ad altissimo livello, oltre consentire al grande numero di appassionati di volo simulato di poter accedere a prezzi alla portata di tutti, alle attività didattiche e di addestramento al volo che il centro FlightSimCenter svolge prevalentemente per i Piloti Reali.

Il secondo grande vantaggio è quello economico, rappresentato dal Costo Totale di partecipazione all'Euro Airlines Virtual, che permette ai Piloti Virtuali di poter svolgere ben 48 voli (o 48 ore volo se vogliamo, visto che i servizi assegnati sono formati da voli di circa 1ora) per ogni anno, al prezzo totale compreso delle Check Semestrali di € 430,00/anno/pilota (iva inclusa).

Facciamo qualche confronto sui prezzi proposti:

Iscrizione e diritto di partecipazione alla Selezione, quindi Iscrizione + 1 Ora Volo + Trainer Pro:
al Pilota Virtuale dell'EAV € 110,00

Normalmente invece costerebbe € 165,00 (€ 50,00 iscrizione al centro + € 65,00 l'ora di volo + € 50,00 il Trainer a bordo).

Check semestrale, quindi 1 Ora Volo + Trainer:
al Pilota Virtuale dell'EAV € 70,00

Normalmente invece costerebbe € 115,00 (€ 65,00 l'ora di volo + €50,00 il Trainer).

Fino a n° 48 Voli l'Anno! (max. 4 voli ogni 30 giorni) consentiti ai Piloti dell'EAV:

>>> al Pilota Virtuale dell'EAV in totale € 430,00

Normalmente € 65,00/ora/pilota...lasciamo a Voi calcolare quanto si arrivi a risparmiare!

FAQ - Le Domande più Frequenti dei Piloti Virtuali sulla Compagnia Aerea Virtuale "EAV"

Domanda:

Trovo Interessante quest'Offerta, ma devo spendere subito € 430,00 (iva inclusa) per iscrivermi?

Risposta:

No, i costi dell'attività sono diluiti durante l'anno perché seguono la tua attività, nel senso che inizialmente spendi €110,00 per l'Iscrizione Annuale e Prova alla Selezione, dove potrai prenotare subito il tuo "Volo di Prova della Selezione" assieme al Trainer.

Se il Trainer valuta Positivamente il tuo volo, sei assunto dalla Compagnia e quando vorrai iniziare l'attività di volo verserai i successivi € 200,00 che ti consentiranno di eseguire ben 4 voli ogni 30 giorni per la durata di giorni 365 dal versamento della sottoscrizione EAV.

I costi successivi sono solo quelli dei Check Semestrali, cioè ogni 6 mesi dovrai sostenere obbligatoriamente le Check al costo di € 70,00/cad. (iva inclusa) che ti consentirà di proseguire la tua attività di Pilota dell'EAV.

Domanda:

Il Trainer giudicherà il mio volo, ma secondo quali criteri?

Risposta:

Il Trainer terrà conto del fatto che sei un Pilota Virtuale e durante il Volo della prova di Selezione raccoglierà informazioni sulla tua esperienza di volo simulato (e volo reale se hai già esperienze del genere).

Quello che il Trainer accerterà principalmente durante il volo, sarà la tua capacità di gestione e pilotaggio dell'aeromobile e durante il primo volo per la selezione, la sua assistenza potrà fornirti utili informazioni sulle corrette procedure, dallo StartUp, al Taxi, al Decollo, alla Salita, la Crociera, la Discesa, l'Avvicinamento e l'Atterraggio.

Non dovrai preoccuparti della pianificazione del volo cui pensa il nostro Flight Dispatcher, perché il Piano di Volo sarà inserito dal Trainer nell'FMC, dovrai quindi occuparti di configurare l'aeromobile per poi pilotarlo tra i due aeroporti richiesti.

Nulla di più di quello che probabilmente, se ti stai interessando per iscriverti a questa selezione, esegui normalmente quando svolgi la tua attività di Pilota Virtuale sul tuo simulatore, pilotando aeromobili (intesi come software avanzati) come il B737NG della PMDG o della I-FLY oppure dell'A320* della Wilco.

Domanda:

E se non passo la Selezione? .. cosa succede?

Risposta:

Occorre innanzi tutto dire che non passare la selezione significa non conoscere nulla del volo simulato, perché se hai letto la domanda e la risposta precedente, è chiaramente indicato che la selezione tiene conto proprio delle particolarità del Pilota Virtuale.

Difficilmente chi non possiede nessuna o scarsa conoscenza sul volo IFR e della gestione di aeromobili come il B737NG o l'A320* potrà iscriversi, salvo che non colga l'occasione per seguire un vero e proprio corso macchina che può essere acquistato sul nostro sito.

Può succedere comunque che, in caso il pilota iscritto alla selezione non sia proprio in grado di gestire l'aeromobile, il Trainer possa dare esito denominato "TRAINING", ma non per questo occorre scoraggiarsi anzi! È questa l'occasione per sfruttare l'opportunità di un Addestratore Professionista che, a costi accessibili (e ben differenti da quelli applicati nei nostri corsi ai piloti reali), potrà fornirvi tutto il supporto necessario nel portarvi a pilotare poi in totale autonomia per la nostra compagnia aerea virtuale.

**(NB l'A320 non è ancora disponibile tra i nostri simulatori professionali, ma lo diventerà sicuramente perché sarà il prossimo simulatore installato al centro).*

Domanda:

Sono già utente abbonato al FlightSimCenter, posso fare la prova di selezione?

Risposta:

Se sei intenzionato a diventare un pilota EAV, una volta verificato il pagamento per la "Prova di Selezione" (che ai nostri iscritti viene offerta a € 50,00 iva inclusa), prenota la tua "Prova di Selezione" come se prenotassi una normale ora di volo, riportando nelle NOTE della prenotazione la dicitura "PROVA DI SELEZIONE EAV".

Il giorno della prova ti presenti al centro, fai il volo con il nostro trainer e se giudicato positivamente, attenderemo la tua sottoscrizione annuale alla EAV (€ 200,00/pilota iva inclusa alle condizioni previste e descritte in questo documento), che ti permetterà di volare successivamente max 4 voli ogni 30 giorni (e max 48 voli l'anno) con l'obbligo di eseguire le 2 Check semestrali per mantenere attivo il tuo stato di pilota EAV.

Infine...

Vi abbiamo fornito tutti gli elementi a nostra disposizione per permettervi di valutare questa incredibile opportunità che il FlightSimCenter offre al folto gruppo degli appassionati di simulazione di volo; vediamo se adesso siete Voi pronti a raccogliere questa unica nel panorama Europeo della Simulazione di Volo!

euro airlines
Virtual

enjoy the experience

Per qualsiasi informazione scrivere a >>> eav@flightsimcenter.eu