

euro airlines *Virtual*

Documento EAV Rules&Regs - Versione 1.6 Aggiornato al 10/05/2014

La Compagnia Aerea Virtuale di FlightSimCenter



Sei un appassionato di Volo Simulato?
Vuoi fare parte degli equipaggi di una
**Compagnia Aerea Virtuale affiancato da
veri Piloti di Linea Professionisti,**
completando le "Check" semestrali previste
e svolgendo il tuo "Lavoro" di Pilota Virtuale?

Con **FlightSimCenter** hai l'occasione di
... pilotare come un professionista
... a prezzi incredibilmente vantaggiosi,
potendo svolgere ben 48 servizi di volo l'anno,
fino a 4 Voli al Mese! con l'incredibile offerta
dedicata agli appassionati di Volo Simulato.

Solo al FlightSimCenter puoi provare
l'esperienza del ...vero Pilota di Linea!...



Premessa:

Questa attività di FlightSimCenter è dedicata agli appassionati della simulazione di volo che vogliono mettere in gioco le proprie capacità di pilota operando per la nostra compagnia aerea virtuale, che dispone di un vero e proprio "orario ufficiale" con voli e destinazioni realistiche che ogni Pilota (o Equipaggio) deve portare a termine per la compagnia, supportato dai nostri Piloti Assistenti del Centro FSC, eseguendo come realmente avviene anche una "Check Annuale" che il Pilota (o l'Equipaggio) della EAV (Euro Airlines Virtual) dovrà compiere una volta l'anno.

La Compagnia Aerea Virtuale di FlightSimCenter è un'attività unica nel suo genere che offre ai tanti appassionati del volo simulato la possibilità di sentirsi parte di una compagnia ben strutturata, dove gli equipaggi operano con un realismo e una professionalità che solo FlightSimCenter poteva offrire e su simulatori di ultima generazione, solitamente utilizzati dai veri Piloti di Linea Professionisti per il loro addestramento, ma con prezzi finalmente alla portata di tutti.

Per questo il nostro motto è:*professional simulation for everybody*....

Come funziona la Compagnia Aerea Virtuale del FlightSimCenter?

Ogni Pilota (o Equipaggio) iscritto alla selezione per la “Euro Airlines Virtual”, effettua il primo volo di test assieme a un Assistente Pilota del nostro Centro che ne valuterà l’esito, tenendo ovviamente conto della particolarità e delle caratteristiche del **Pilota Virtuale**.

Se il Pilota (o l’Equipaggio) è ritenuto abile al volo per l’EAV, questo è virtualmente assunto e inserito nel programma voli del nostro orario ufficiale e riceve i suoi “Turni di Lavoro Virtuale” sotto forma di elenco servizi di volo (detti assegnazioni) del nostro orario ufficiale da portare a termine, fermo restando che rimane a discrezione di ogni Pilota (o Equipaggio) decidere quando svolgere ogni servizio previsto dalla lista voli a lui associata e compatibilmente con l’organigramma della compagnia.

Una volta ricevuti i turni di lavoro (quindi l’assegnazione) il Pilota (o l’Equipaggio) prenoterà a Sua discrezione in base alle disponibilità presenti nel nostro calendario attività, ora e data per l’esecuzione di ognuno dei voli assegnati, portando avanti l’attività prevista dalla “Euro Airlines Virtual”.

Oltre alla possibilità di prenotare in base alle disponibilità in calendario il Pilota EAV può riservarsi un orario in giorno fisso settimanale per tutta la durata della EAV garantendosi la riservazione del simulatore ogni settimana (il giorno fisso settimanale è descritto all’articolo 13 del Regolamento EAV in questo documento).

Completata ogni lista di servizi da svolgere (numero 4 voli assegnati per ogni lista), saranno assegnati i nuovi turni, questo sino a che l’equipaggio sarà in regola con la “Check Annuale Obbligatoria” potendo compiere sino ad un massimo di 4 voli ogni 30 giorni per un totale (massimo) di 48 voli l’anno!

Una volta l’anno poi (al raggiungimento del sesto mese di EAV), ogni Pilota (o Equipaggio) dovrà svolgere la “Check Annuale”, proprio come i veri piloti di linea professionisti.

Modalità di Partecipazione all’attività di Pilota/Equipaggio EuroAirlinesVirtual

La prova di Selezione alla EAV ha un costo di € 100,00 (iva inclusa) per chi non è ancora iscritto al nostro centro, mentre è offerta ai nostri Soci (quindi agli utenti già iscritti al FlightSimCenter) al prezzo di € 50,00 (iva inclusa). La flotta EAV è composta attualmente da *Boeing 737* versioni *800NG* (in futuro anche di A320).

Ogni Pilota (o Equipaggio) in regola con il pagamento della “Prova di Selezione alla EAV” avrà diritto a prenotare e svolgere la sua “Prova di Selezione” assieme ad uno dei nostri Piloti Assistenti del Centro FSC.

La Prenotazione della Prova si effettua tramite il nostro sistema prenotazione simulatori raggiungibile dal Pilot Center, il centro servizi riservato agli iscritti di FlightSimCenter (www.flightsimcenter.eu).

La “Prova di Selezione” consiste nell’esecuzione di un volo completo tra due aeroporti italiani della durata di 1 ora circa da compiere assieme ad uno dei nostri Piloti Assistenti del Centro FSC; sarà valutato se il Pilota (o l’Equipaggio) è in grado di eseguire il volo richiesto dal punto di vista della corretta conduzione del volo e impostazione del piano di volo nel Flight Management Computer di Bordo (non come pianificazione del volo perché il nostro Flight Dispatcher fornirà ai Piloti EAV la documentazione completa di carte di volo, piano di voli e situazioni meteo previste, per ogni servizio da svolgere).

La valutazione tiene conto dell’esperienza del Pilota (se solo appassionato di simulazione di volo, se con esperienze di volo reale etc.)

Esiti possibili della prova:

- esito POSITIVO

assunzione diretta alla Compagnia Aerea Virtuale EAV nel caso il Trainer giudica positivamente il Pilota (o l’Equipaggio).

- esito TRAINING

(solitamente non previsto per chi ha già esperienza sui simulatori di volo per PC come PMDG o I-Fly).

Necessità di svolgere i primi servizi di volo con la presenza di un Trainer a Bordo nel caso il Trainer giudica il Pilota (o l’Equipaggio) idoneo al volo ma alla presenza di un Addestratore durante i primi voli e per il tempo necessario a rendere il Pilota (o l’Equipaggio) in grado di svolgere i servizi di volo richiesti in totale autonomia.

Esito POSITIVO, cosa succede:

In caso di esito POSITIVO della selezione ogni Pilota, per ricevere le assegnazioni voli, verserà la sottoscrizione alla EAV al costo di € 900,00/anno (iva inclusa, in unica soluzione, esclusa la Check Annuale) se sceglierà il pagamento in unica soluzione, oppure di n° 4 rate trimestrali da € 235,00 cadauna se sceglierà il pagamento rateizzato (€ 940,00 totali/anno), che gli consentirà (sempre in base alle disponibilità presenti nel nostro calendario attività), di volare sino ad un massimo di n° 4 servizi (4 Voli) ogni 30 giorni (quindi max 48 voli/anno) che saranno assegnati per il periodo di 365 giorni dalla data del versamento della quota di partecipazione, versata la quale il Pilota (o l’Equipaggio) riceverà sulla sua pagina personale della EAV, la prima “lista di n° 4 servizi di volo da svolgere” per la compagnia (intesi come n° 4 voli tra due diversi aeroporti su rotte DOMESTIC , LOWCOST, CHARTER e EUROPEAN), servizi da circa 1 ora di volo ciascuno che possono interessare tutti i paesi facenti parte il continente Europeo, Africa Mediterranea e Medio Oriente, paesi da/per i quali la compagnia svolge regolare servizio di trasporto passeggeri sulla base del suo Timetable (orario ufficiale).

Esito TRAINING (solo per piloti virtuali senza alcuna esperienza), cosa succede:

In caso di esito della selezione denominato TRAINING, il Pilota (o l'Equipaggio) saranno comunque abilitati al volo, ma in presenza di un nostro Trainer sino a quando il Pilota (o l'Equipaggio) non sarà in grado di portare a termine i servizi assegnati in totale autonomia.

Se il Pilota (o l'Equipaggio) decide di iniziare l'attività con il Trainer a bordo:

I costi delle Ore di Addestramento supplementare saranno a carico del Pilota (o dell'Equipaggio), quindi non compresi nell'iscrizione all'EAV e sono offerte al prezzo speciale di € 50,00/ora/pilota o equipaggio (iva compresa), questo sino a quando il Pilota (o l'Equipaggio) si sentirà in grado di svolgere il proprio "lavoro di compagnia" in totale autonomia.

I nostri Trainers saranno quindi a disposizione del Pilota (o dell'Equipaggio) sino a che quest'ultimo lo riterrà opportuno.

E' lasciata libera scelta al Pilota, il cui esito della selezione è stato giudicato "TRAINING", se svolgere i primi voli in addestramento con il FlightSimCenter (anche se vivamente consigliato vista l'opportunità e l'offerta di addestramento che è stata proposta esclusivamente per questa tipologia di attività del nostro centro), oppure se rinunciare a quest'opportunità e prepararsi in totale autonomia per ripetere la "Prova di Selezione" atta al raggiungere il risultato POSITIVO, tenendo presente che ogni "Prova di Selezione" successiva avrà un costo € 50,00/pilota (iva compresa).



Volare come Singolo Pilota o come Equipaggio

Le attività di volo dell'Euro Airlines Virtual possono essere svolte sia come singolo Pilota, sia come Equipaggio.

È offerta questa possibilità per venire incontro alle esigenze del "Pilota Virtuale" le cui disponibilità, in termini di tempo, presentano molte variabili che la compagnia tiene in considerazione (il lavoro, la famiglia, il tempo libero e le nostre disponibilità del centro intese come posti liberi prenotabili in calendario).

Se un pilota decide di intraprendere l'attività come "Singolo Pilota", le liste voli da compiere per la compagnia sono associate al suo ID (codice identificativo del pilota iscritto all'EAV)

Se un pilota decide di intraprendere l'attività come "Equipaggio", le liste voli da compiere per la compagnia sono associate agli ID (codice identificativo del pilota iscritto all'EAV) dei due piloti che compongono l'equipaggio.

Ogni Equipaggio può quindi essere formato da n° 2 Piloti che assieme portano avanti i servizi di volo richiesti dalla compagnia, consentendo comunque al singolo pilota facente parte l'equipaggio di portare avanti la lista dei servizi di volo anche in assenza del suo co-pilota (questo per far sì che i Piloti facenti parte di un equipaggio non siano vincolati sempre e necessariamente alla presenza del proprio co-pilota per volare le assegnazioni ricevute che, anche se volate da solo uno dei due piloti facenti parte l'equipaggio, faranno risultare completato a entrambi il servizio espletato).

Anche il Pilota che ha intrapreso la carriera come "Singolo Pilota" può diventare Equipaggio in qualsiasi momento, comunicando l'ID del Co-Pilota e ottenendo le assegnazioni come equipaggio.

L'attività in Equipaggio è sicuramente più entusiasmante perché i piloti si possono alternare nelle posizioni di PF e PNF (Pilot Flying e Pilot Flying Non Handling), ma non si limita la loro attività nel caso uno dei due non si possa presentare per motivi personali all'appuntamento di volo prenotato.

Le quote di partecipazione all'Euro Airlines Virtual sono sempre da versare per ogni pilota, sia questo Singolo Pilota sia questo facente parte di un Equipaggio nel quale, entrambi i piloti, devono versare la propria quota di partecipazione annuale alla EAV e l'importo dovuto per le Check annuale.

Regolamento Pilota/Equipaggio EuroAirlinesVirtual

1. Ogni Pilota (o Equipaggio) assunto dalla compagnia EAV potrà eseguire esclusivamente i voli assegnati del nostro Orario Ufficiale di Compagnia.
2. A ogni Pilota (o Equipaggio) sono assegnate "liste di servizi di volo(dette assegnazioni)" per la compagnia, nella forma di "n° 4 voli possibili al mese per ogni lista di servizi", terminata la quale il Pilota (o l'Equipaggio) riceverà entro 48 ore la nuova lista voli.
3. Ogni Pilota (o Equipaggio) può svolgere al massimo n° 4 servizi di volo ogni 30 giorni considerando che i 30 giorni sono calcolati a partire dalla data della sottoscrizione alla EAV e sono ripetuti per un massimo di 12 volte (non viene quindi considerato il mese del calendario proprio perché una sottoscrizione può ad esempio avvenire in qualsiasi giorno del mese e da quel giorno partiranno i conteggi dei 30 giorni nei quali il pilota riceverà i 4 voli previsti)
4. Ogni Pilota (o Equipaggio) che deve eseguire i voli della propria lista servizi attiva, è tenuto a prenotare il suo SLOT di Partenza (inteso come giorno e orario previsto per il volo), attraverso il sistema prenotazione simulatori raggiungibile dal "Pilot Center" del sito www.flightsimcenter.eu (sempre in base alle disponibilità del centro FSC per quanto riguarda orari liberi del simulatore da voi

richiesto) e con l'**ESCLUSIVA** possibilità riservata ai soli Piloti EAV dell'Orario Fisso Riservato in un **GIORNO SETTIMANALE** a scelta del Pilota per tutta la durata della EAV che viene gestito all'articolo **13** di questo regolamento.

5. La prenotazione dei voli EAV può avvenire solamente quando si sono ricevute (cioè quando si è in possesso) delle liste voli (assegnazioni attive), allo stesso modo non è possibile prenotare (riservarsi) i simulatori per le liste voli successive a quella che si sta svolgendo, ma occorre terminare ogni lista voli assegnata e attendere la ricezione della lista voli successiva (garantita entro 48 ore dal termine dell'ultimo volo dell'assegnazione appena terminata) prima di poter inoltrare una nuova richiesta di prenotazione dei simulatori per l'esecuzione dei successivi n. 4 voli dell'assegnazione EAV. Si possono quindi prenotare sempre e solo i voli EAV per la lista voli (assegnazione) attiva, quindi sono prenotabili massimo n. 4 voli per volta e sempre in base alle disponibilità presenti nel calendario attività del centro o nei giorni fissi settimanali riservati al pilota EAV.

Ogni Pilota (o Equipaggio) che a seguito di una prenotazione accettata non potrà presentarsi per impegni personali, è obbligato a disdire il suo SLOT (prenotazione) attraverso i mezzi previsti dalle **Condizioni Generali dei Servizi di FlightSimCenter**, dove è specificato che:

Condizioni Generali dei Servizi art.7. RICHIESTA DI MODIFICA O DISDETTA DI UNA PRENOTAZIONE.

7.1) La richiesta di disdetta o modifica di una prenotazione già confermata da FSC deve essere comunicata secondo precise e inappellabili specifiche.

7.2) SE NON ENTRO LE 24 ORE dall'appuntamento confermato, la richiesta di disdetta o modifica PUO' ESSERE COMUNICATA per mezzo e-mail scrivendo all'indirizzo booking@flightsimcenter.eu indicando il numero di prenotazione confermata e la modifica o disdetta richiesta, OPPURE per mezzo telefono o sms al numero 0039.320.76.72.385 comunicando sempre il numero di prenotazione confermata e la modifica o disdetta richiesta.

7.3) SE ENTRO LE 24 ORE - dall'appuntamento confermato, la richiesta di modifica o disdetta può essere comunicata al centro FlightSimCenter per mezzo e-mail all'indirizzo booking@flightsimcenter.eu e OBBLIGATORIAMENTE per mezzo telefono o sms al numero 0039.320.76.72.385 indicando e comunicando sempre il numero di prenotazione confermata e la modifica o disdetta richiesta.

7.4) La modifica o disdetta di una prenotazione nel rispetto delle condizioni previste, non determina la perdita dei servizi acquistati.

7.5) Non presentarsi alla prenotazione confermata da FSC senza aver inviato alcun avviso di disdetta o modifica entro i tempi e nelle modalità previste agli articoli 7.2, 7.3, 7.4, determina la cancellazione della prenotazione e la perdita dei servizi ad essa associati.

7.6) Sono concessi, per ogni servizio per il quale il Cliente ha ricevuto conferma della prenotazione, un massimo di due (2) richieste di modifica o disdetta, dopo le quali l'utente perde il diritto alla modifica o disdetta della terza e ultima prenotazione alla quale l'utente dovrà presenziare, pena la cancellazione della prenotazione e dei servizi ad essa associati, prenotati e confermati dal centro FlightSimCenter in terza ed ultima istanza.

7.7) Il servizio perso per il mancato rispetto degli articoli ai punti 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6 non è rimborsabile.

6. Ogni Pilota (o Equipaggio) è tenuto a sostenere la “Check Annuale” sotto la supervisione di un Pilota Assistente del Centro per mantenere l’abilitazione al volo e continuare la sua attività per la compagnia aerea.
Il Pilota avrà a disposizione n° 60 giorni dalla data prevista per il suo Check per portarla a termine. Il Costo della Check Annuale è di € 70,00 (iva inclusa), prezzo non compreso nella sottoscrizione EAV. E’ quindi interesse del Pilota, non appena entrato nella fascia di tempo prevista e obbligatoria per la Check Annuale, prenotare quanto prima la Check al fine di non perdere tempo utile per la continuazione della sua attività legata alle liste voli assegnati .
Al pilota che è entrato nei 60 giorni previsti per la Check Annuale viene data la sola possibilità di prenotare la Check, mentre la lista voli attiva in quel momento viene sospesa sino al compimento della Check obbligatoria prevista.
Il pilota che non esegue la Check Annuale nei tempi previsti viene temporaneamente sospeso dalla EAV sino al compimento della Check prevista.
7. Ogni Pilota (o Equipaggio) della EAV deve essere in regola con la sottoscrizione annuale EAV che dura 365 giorni dalla data del versamento della quota prevista e decade automaticamente se non rinnovata; una volta decaduta il Pilota (o l’Equipaggio) è temporaneamente sospeso da tutte e attività della Compagnia, sino al momento del rinnovo.
8. Il Pilota EAV NON E’ SOGGETTO alla quota di iscrizione annuale al centro FSC.
9. La Prova di Selezione EAV, se non seguita entro mesi 3 dalla data di acquisto, prevede l’annullamento della stessa e la ripetizione della Prova in caso di nuova richiesta di partecipazione alla EAV.
10. Tutti i servizi di volo richiesti ai Piloti (o Equipaggi) saranno corredati da documentazione completa per ogni volo, intesa come Piano di Volo, situazioni meteo previste e Cartografia Aeronautica specifica per le procedure previste per ogni Aeroporto coinvolto, documentazione che ogni Pilota (o Equipaggio) troverà disponibile in formato elettronico nei briefing presenti in ogni lista voli e accessibili dalla pagina del Pilot Center dedicata alla EAV.
Ogni Pilota è tenuto a stampare il Briefing e la cartografia necessaria al volo e a presentarsi al centro con la documentazione completa il giorno previsto (prenotato) per il volo.
11. Le prenotazioni dei servizi di volo da eseguire in base alla lista voli assegnati al Pilota (o Equipaggio) saranno possibili solamente attraverso il sistema di Prenotazione Simulatori del FlightSimCenter e solamente in base ai posti disponibili nel nostro calendario attività o negli orari fissi settimanali scelti dal pilota EAV secondo la loro regolamentazione presente all’articolo 13.
12. Il pilota potrà eseguire al massimo 4 voli ogni 30 giorni a partire dalla data di sottoscrizione della EAV per un massimo di 48 voli l’anno. La sottoscrizione alla EAV non garantisce la possibilità di espletare tutti i 4 voli per mese oppure tutti i 48 voli l’anno, ma indica solamente il numero massimo di voli possibili, quindi da non considerarsi come numero di voli garantiti, questo perché il calendario attività del centro potrebbe non offrire all’utente che sottoscrive la EAV le disponibilità necessarie allo svolgimento di tutti i voli previsti tenendo conto delle disponibilità di orario dell’utente EAV che possono non sempre concordare con le disponibilità del centro FSC.

13. Il pilota EAV ha diritto a riservarsi n° 1 **Orario Fisso Settimanale** che si ripeterà tutte le settimane e per tutta la durata della EAV (quindi per 1 Anno), da bloccare nel calendario attività del centro. Tale orario bloccato resta a disposizione del Pilota EAV e garantisce la possibilità di avere sempre disponibili n° 4 Ore Volo al mese da utilizzarsi per svolgere l'attività EAV. Tale orario e giorno fisso settimanale può essere scelto nei soli orari ufficiali di apertura del centro FSC di riferimento esclusi gli orari marcati come PAUSE nel calendario attività e possono subire variazioni nel caso gli orari e i giorni ufficiali di apertura del centro siano modificati. L'orario fisso settimanale, al momento della sua applicazione a seguito della comunicazione del Pilota, occuperà solamente le posizioni libere in calendario (non potrà quindi sovrapporsi a prenotazioni presenti e/o giorni riservati a corsi e/o giorni di chiusura e comunque a qualsiasi attività già presente nel giorno e orario scelto dal pilota). Il Pilota EAV che richiederà il cambio del giorno e orario fisso a Lui riservato vedrà applicato il cambiamento solamente dalla settimana successiva alla richiesta e per tutte le settimane restanti sino alla scadenza della sottoscrizione EAV, sapendo che tutti gli orari, anche quelli già prenotati successivamente alla richiesta, andranno a liberarsi in calendario e che il nuovo giorno e orario indicato dal pilota occuperà solamente le posizioni libere in calendario (non potrà quindi sovrapporsi a prenotazioni presenti e/o giorni riservati a corsi e/o giorni di chiusura e comunque a qualsiasi attività già presente nel giorno e orario scelto dal pilota). FlightSimCenter potrà modificare, in casi eccezionali, uno o più orari fissi riservati al pilota EAV ove ragioni di operatività del centro lo richiedano e preavvisando per tempo il pilota EAV su tali modifiche. Il Pilota EAV dovrà sempre confermare la Sua presenza nei giorni fissi a Lui riservati tramite regolare prenotazione attraverso l'apposito modulo prenotazioni accessibile dal Pilot Center entro 72 ore dal giorno fisso prescelto per l'esecuzione di un volo EAV. Tutti gli orari fissi settimanali riservati al Pilota EAV che non vedono conferma di presenza tramite regolare prenotazione entro 72 ore (3 giorni) dall'appuntamento, saranno liberati e resi disponibili per altre attività del centro. Altresì, ogni orario fisso confermato in termini di presenza dal Pilota EAV con regolare prenotazione pervenuta entro le 72 ore previste che lo vedrà assente al Suo appuntamento senza aver inviato regolare disdetta secondo il presente regolamento all'art. 5, causerà l'applicazione di una penale sotto forma di cancellazione del giorno fisso riservato per la settimana successiva, sia questo anche già prenotato dal Pilota EAV.
14. Il pagamento della sottoscrizione EAV può essere versato in due modalità. In unica soluzione al costo di € 900,00 (iva compresa, check annuale esclusa), oppure nella forma di n° 4 Rate Trimestrali di € 235,00 cadauna, quindi € 940,00 totali (iva compresa, check annuale esclusa). Nel caso di pagamento rateizzato della EAV, il mancato versamento di una delle rate previste prevede l'immediata sospensione del Pilota dalle attività EAV, questo sino a che il Pilota non avrà regolarizzato il pagamento della rata non versata. La rateizzazione della sottoscrizione annuale alla EAV è un impegno contrattuale a versare l'importo totale del servizio sottoscritto, anche se il pilota fosse impossibilitato in qualsiasi momento nel proseguire la sua attività; per tale motivo il pilota che decide di sottoscrivere la EAV con pagamento rateizzato sottoscriverà apposito contratto di servizio che vincolerà al pagamento del costo totale previsto per la sottoscrizione alla EAV.

15. Al pilota che in qualsiasi momento fosse impossibilitato nel proseguire la Sua attività EAV non sarà riconosciuto alcun rimborso.
16. Sono accettate dal sottoscrittore dell'attività EAV tutte le clausole contenute in questo regolamento.
17. Sono accettate dal sottoscrittore dell'attività EAV tutte le clausole contenute nelle Condizioni Generali dei Servizi e Informativa sulla Privacy consultabili su <http://www.flightsimcenter.eu/legalsinfo/pp.asp>



Utilità a disposizione dei Piloti (o Equipaggi)

L'attività degli equipaggi sarà monitorata dai nostri Trainers e Registrata sul Logbook personale di ogni Pilota
- Le date e tutte le scadenze (della EAV e delle Check) saranno visibili per ogni Pilota sulla pagina personale dalle EAV - Le Liste sui Servizi di Volo per ogni Pilota (o Equipaggio) saranno sempre consultabili sulla pagina personale dalle EAV.

Stato dei Voli

Voli	Numero del Volo	Pre Flight Briefing	Stato
Flight 1	FSC1624	Clic to view log	FLOWN
Flight 2	FSC5156	Clic to view log	FLOWN
Flight 3	FSC1588	Clic to view log	FLOWN
Flight 4	FSC1443	Clic to view log	Pending

Statistiche Pilota EAV Rossi >>> [Consulta le statistiche Generali di FlightSimCenter](#)



Voli Totali sino ad ora Effettuati per la EAV: 3
Numero Ore di Volo Totali Registrare nel Logbook: 6


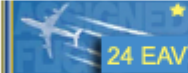






Rank Pilota per Ore Volate Totali:








Rank EAV Pilot per numero voli Eav effettuati:



Best Top 10  Pilots
(Total Number of EAV Flights Flown)

User ID	Total EAV Flights Flown	Pilot Rank
10568	57	
11564	36	
11563	35	
11345	12	
11344	12	
10769	12	
11388	5	
10426	3	
10002	3	
11432	1	

FSC EAV Pilot Rank Awards

EAV Pilot		From 0 to 23 Eav Flights
24 EAV Flown		From 24 to 47 Eav Flights
48 EAV Flown		From 48 to 95 Eav Flights
96 EAV Flown		From 96 to 143 Eav Flights
More Than 144 EAV Flights Flown		Up to 144 EAV Flights TOP EAV FLIGHTS

Pre Flight Briefing - Flight n° **FSC4382**

(Not To Be Used For Real Life Navigation)

-
- Dep. Airport: LIRN NAPOLI CAPODICHINO >>> Arr. Airport: LICR REGGIO CALABRIA - Flight Type: DOMESTIC
 - Estimated Enroute Time: 1.00.00 - Nautical Miles: 180 - Pax: 117
 - Time and Weather Conditions: DayPart: Evening - Cloud: Few - Precipitation: None - Visibility: 16Km - Wind Speed: None - Wind Direction: 030°
 - Company Note: **WE NEED YOUR EXPERIENCE CAPTAIN! LICR IS ONLY FOR THE BEST!**
-



Flight Map >

Map Courtesy of "Great Circle Mapper" - copyright © Karl L. Swartz

Route Info (Route Planned on Airac 1401)

- FMC Route:

AGNIS UQ58 PIGER

- Route Description:

LIRN RWY 24 > SID TO > AGNIS(7C) UQ58 PIGER(1A) > STAR TO > LICR RWY 33

- Final FL: **FL210** - Fuel Required: **4500 Kg** - ZFW: **57 Ton**

- Alternate Airport / Dist: **LICC CATANIA FONTANAROSSA / 47 NM**

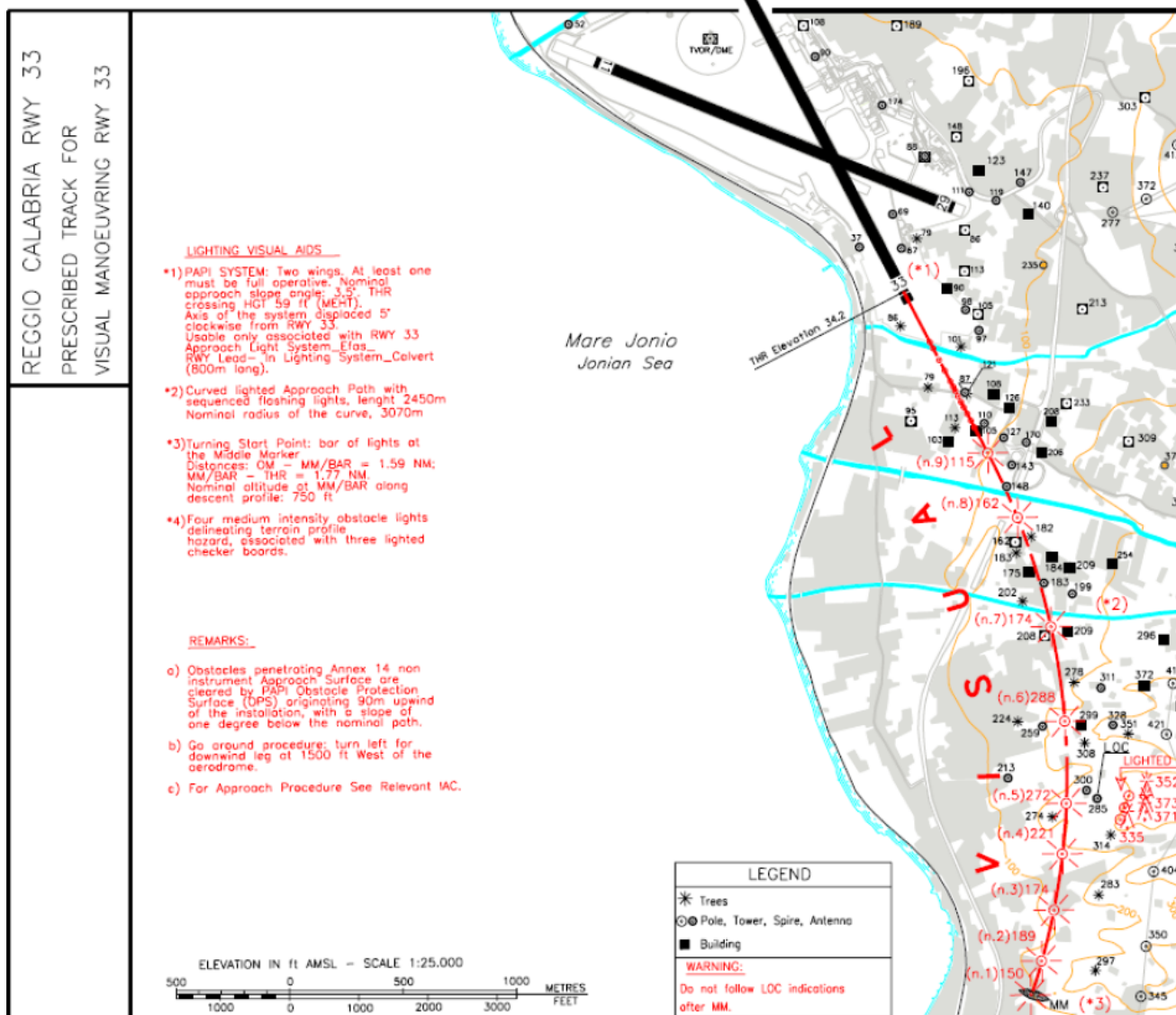
Charts

- DEPARTURE (APT MAP > INIT CLB > SID & TRANS)

LIRN (select Icao name to view or print charts)

- ARRIVAL (TRANSITION & STAR > APP CHARTS > APT MAP)

LICR (select Icao name to view or print charts)



Quali sono i vantaggi della EAV.

Sicuramente il più grande vantaggio è rappresentato dall'opportunità di Pilotare sui nostri simulatori con la massima professionalità, grazie al supporto dei nostri Piloti Assistenti del Centro FSC, portando la propria attività di Simulazione ad altissimo livello, oltre consentire al grande numero di appassionati di volo simulato di poter accedere a prezzi alla portata di tutti.

Il secondo grande vantaggio è quello economico, rappresentato dal Costo Totale di partecipazione all'Euro Airlines Virtual, che offre sino a 48 voli (o 48 ore volo se vogliamo, visto che i servizi assegnati sono formati da voli di circa 1 ora) per ogni anno di partecipazione alla EAV e al prezzo di € 900,00 iva compresa con pagamento un'unica soluzione oppure di € 940,00 iva compresa se con pagamento in n° 4 rate (da €235,00 ciascuna) escluse la Check Annuale. Il costo effettivo di ogni volo con la EAV risulta quindi di € 15,36/volo +iva e rimane bloccato per un anno!

Facciamo qualche confronto sui prezzi proposti....

Fino a n° 48 Voli l'Anno! (max. 4 voli ogni 30 giorni) consentiti ai Piloti dell'EAV:

Quindi il Pilota EAV esegue ogni volo al prezzo di € 20,20 (iva compresa) rispetto agli € 65,00 (iva compresa) del normale costo di noleggio ad ore dei Simulatori e senza tutti i servizi della EAV!. Questo significa che alla stessa cifra della EAV il Pilot potrebbe svolgere normalmente SOLO 15 VOLI al normale prezzo di noleggio previsto dal nostro listino, mentre con la EAV si possono volare SINO A 48 VOLI l'anno!....

Riservazione dell'orario fisso settimanale riservato al Pilota EAV!

Come descritto nel Regolamento, il pilota EAV **ha il grandissimo vantaggio di tenere bloccato, per tutta la durata della EAV, un orario in un giorno a Sua discrezione.**

FlightSimCenter vi riserverà quindi un'ora a settimana esclusivamente a Vostra disposizione e per tutte le settimane sino alla scadenza della sottoscrizione EAV (quindi per un anno intero!!!).

Come funziona e com'è regolamentato l'orario fisso settimanale riservato al Pilota EAV è riportato all'articolo 13 del Regolamento EAV contenuto in questo documento.

FAQ - Le Domande più Frequenti dei Piloti Virtuali sulla Compagnia Aerea Virtuale "EAV"

Domanda:

Trovo Interessante questa attività, quindi se la sottoscrivo posso fare 4 voli al mese per un anno?

Risposta:

I n. 4 Voli al mese per un anno non sono garantiti, ma indicati come massimo numero di voli possibili; questo perché il tuo tempo libero da dedicare al volo ogni mese può non coincidere con le disponibilità di riservazione del nostro calendario attività oppure con i giorni fissi settimanali per te bloccati in calendario, anche se il giorno fisso settimanale a te riservato più la possibilità di prenotare anche negli altri giorni e orari liberi da altre attività del centro dovrebbero normalmente consentirti l'esecuzione di tutti i voli previsti.

Occorre anche tener presente che allo stesso prezzo totale della EAV, se rapportato con il prezzo normale di noleggio simulatori, potresti volare solamente 15 voli, mentre con la EAV sino a 48!.

Quindi la EAV rappresenta la possibilità di volare allo stesso prezzo sino al TRIPLO dei voli che normalmente potresti eseguire allo stesso prezzo della EAV noleggiando normalmente i simulatori ... in più, rispetto al normale noleggio dei simulatori, ricevi tutta la documentazione necessaria per ogni volo e quando ti presenti al centro troverai il SIM impostato per la tua attività di Pilota della EAV.

Domanda:

Devo spendere subito € 900,00 (iva inclusa) per iscrivermi?

Risposta:

Inizialmente, se mai iscritto o con iscrizione scaduta, spenderesti € 100,00 iva inclusa per la Prima Iscrizione Annuale con Prova alla Selezione EAV, seguito durante il tuo primo volo da un nostro Assistente Pilota del Centro che valuterà il tuo operato.

Se invece hai regolare iscrizione al centro FSC non scaduta, la prova di selezione EAV costa € 50,00.

Se il Trainer valuta Positivamente il tuo volo, sei assunto dalla Compagnia e quando vorrai iniziare l'attività di volo verserai i successivi € 900,00 iva inclusa (oppure € 235,00 trimestrali optando per il pagamento rateizzato per un totale di € 940,00) che ti consentiranno al massimo n° 4 voli ogni 30 giorni per la durata di giorni 365 dal versamento della sottoscrizione EAV e sino ad un massimo di 48 voli l'anno.

I costi successivi sono solo quelli della Check Annuale, cioè una volta l'anno (solitamente a 6 mesi da ogni sottoscrizione o rinnovo EAV dovrai sostenere obbligatoriamente la Check come i veri piloti al costo di € 70,00/pilota (iva inclusa), che ti consentirà di proseguire la tua attività di Pilota dell'EAV.

Domanda:

Il Trainer giudicherà il mio volo, ma secondo quali criteri?

Risposta:

Il Trainer durante il Volo della Prova di Selezione alla EAV raccoglierà informazioni sulla tua esperienza di volo simulato (e volo reale se hai già esperienza).

Quello che il Trainer accerterà principalmente durante il volo, sarà la tua capacità di gestione e pilotaggio dell'aeromobile e durante il primo volo per la selezione, la sua assistenza potrà fornirti utili informazioni sulle corrette procedure, dallo StartUp, al Taxi, al Decollo, alla Salita, la Crociera, la Discesa, l'Avvicinamento e l'Atterraggio.

Non dovrai preoccuparti della pianificazione del volo cui pensa il nostro Flight Dispatcher, perché il Primo Piano di Volo sarà inserito assieme al Trainer nell'Flight Management Computer (FMC), dovrai quindi occuparti di configurare l'aeromobile per poi pilotarlo tra i due aeroporti richiesti.

Nulla di più di quello che probabilmente, se ti stai interessando per iscriverti a questa selezione, esegui normalmente quando svolgi la tua attività di Pilota Virtuale sul tuo simulatore, pilotando aeromobili (intesi come software avanzati) come il B737NG della PMDG o della I-FLY oppure dell'A320* della Wilco.

** (NB l'A320 non è ancora disponibile tra i nostri simulatori professionali, ma lo diventerà sicuramente perché sarà il prossimo simulatore a disposizione dei piloti FSC).*

Al momenti quindi la Sottoscrizione alla EAV garantisce solo voli su B737NG.

Domanda:

E se non passo la Selezione? .. cosa succede?

Risposta:

Occorre innanzi tutto dire che non passare la selezione significa non conoscere nulla del volo simulato o reale, perché se hai letto la domanda e la risposta precedente, è chiaramente indicato che la selezione tiene conto proprio delle particolarità del Pilota Virtuale.

Difficilmente chi non possiede nessuna o scarsa conoscenza sul volo IFR e della gestione di aeromobili come il B737NG o l'A320* potrà iscriversi alla EAV, salvo che non colga l'occasione per seguire un vero e proprio corso macchina e navigazione strumentale che può essere acquistato sul nostro sito.

Può succedere comunque che, in caso il pilota iscritto alla selezione non sia in grado di gestire l'aeromobile, il Trainer possa dare esito denominato "TRAINING", ma non per questo occorre scoraggiarsi anzi! È questa l'occasione per sfruttare l'opportunità di un Addestratore Professionista che, a costi accessibili (e ben differenti da quelli applicati nei nostri corsi ai piloti reali), potrà fornirvi tutto il supporto necessario nel portarvi a pilotare poi in totale autonomia per la nostra compagnia aerea virtuale.

Se hai comunque esperienza di volo strumentale su software come FSX o X-Plane e Aeromobili come il B737 della I-Fly o PMDG oppure A320 Wilco*, la prova di selezione EAV sarà da te sicuramente superata.

**(NB l'A320 non è ancora disponibile tra i nostri simulatori professionali, ma lo diventerà sicuramente perché sarà il prossimo simulatore a disposizione dei piloti FSC).*

Al momento quindi la Sottoscrizione alla EAV garantisce solo voli su B737NG.

Domanda:

Sono già utente iscritto al FlightSimCenter, posso fare la Prova di Selezione alla EAV?

Risposta:

Se intenzionato a diventare un pilota EAV, una volta verificato il pagamento per la "Prova di Selezione" (che ai nostri iscritti viene offerta a € 50,00/pilota iva inclusa), prenota la tua "Prova di Selezione" come se prenotassi una normale ora di volo, riportando nelle NOTE della prenotazione la dicitura "PROVA DI SELEZIONE EAV".

Il giorno della prova ti presenti al centro, fai il volo con il nostro trainer e se giudicato positivamente, attenderemo la tua sottoscrizione annuale alla EAV.

Presta attenzione al fatto che la prova di Selezione EAV, se non sarà seguita dalla sottoscrizione alla EAV entro mesi 3 dalla prova, annullerà la validità della stessa dovendola ripetere in caso di tuo interesse a partecipare alla EAV.

Infine...

Vi abbiamo fornito tutti gli elementi a nostra disposizione per permettervi di valutare questa incredibile opportunità che il FlightSimCenter offre al folto gruppo degli appassionati di simulazione di volo; vediamo se adesso siete Voi pronti a raccoglierla!

euro airlines
Virtual

enjoy the experience

Per qualsiasi informazione scrivere a >>> eav@flightsimcenter.eu

FlightSimCenter... Professional Simulation For Everybody...