



Un pomeriggio al centro simulatori

di Riccardo Sardeni del 26/01/2011 ore 08:16:46, in Report Attività, linkato 47 volte

Un pomeriggio al centro simulatori

Sabato 22 u.s. insieme al nostro presidente mi sono recato a Milano per incontrare il responsabile del Flight Sim Center. Un anno fa ci aveva contattato per anticiparci la sua idea, oggi la sua idea è diventata realtà o, come ci confida, un sogno che si realizza.

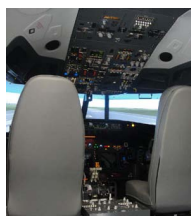


Finalmente anche a Milano, come in molte città Europee, sarà possibile pilotare un sofisticato simulatore di volo che riproduce in maniera perfetta la cabina di pilotaggio di un Boeing 737-800 Next Generation. Questa meraviglia si trova al FLIGHT SIM CENTER (www.flightsimcenter.eu), gestito da Christian Yeates in un ambiente adatto alla didattica, infatti gli scopi dell'installazione di questo simulatore sono rivolti ad un pubblico professionale o a chi, per passione o per curiosità, desidera entrare in un cockpit reale, dove già da qualche tempo le leggi vietano l'accesso ai non addetti per motivi di sicurezza, giustamente!



Con grande soddisfazione Christian ci racconta che in questi primi mesi alcuni equipaggi hanno utilizzato il suo addestratore per la preparazione al test di ammissione ad una compagnia aerea. Il centro si avvale, oltre che di esperti di fama mondiale di questo genere di simulatori, anche di personale qualificato per l'addestramento; infatti, al centro sono iniziati i corsi di Pre Interview Ground & SIM Assessment, Corso Propedeutico alle Selezioni presso le Compagnie Aeree.

Oggi questa macchina ha avuto ai comandi due tipologie di pilota, ognuno con una certa esperienza specifica, Giorgio ha una trentennale esperienza di volo reale ed io una decennale esperienza di aerei di linea virtuali.

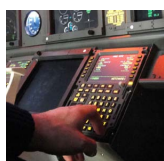


Inizia il nostro volo, Giorgio siede a sinistra, il posto del comandante è suo di diritto, io mi siedo a destra e faccio il lavoro sporco del primo ufficiale. La cosa che mi incuriosiva da tempo era proprio quella di provare l'ergonomia del cockpit e capire con quale meccanismo i sistemi si attivano. È stata davvero una sensazione unica, una di quelle che tutti i piloti virtuali vorrebbero provare, ovvero passare dal cliccare con il mouse al tirare, premere e girare leve, pulsanti e rotelle.



Dopo aver indicato a Giorgio tutti i sistemi che si attivano dall'overhead panel, abbiamo preso posto ed abbiamo iniziato a preparare l'aereo per il nostro volo.

Il volo prevedeva il decollo da pista 35R di Malpensa, per intercettare una radiale non standard in avvicinamento al radiofaro di Saronno per poi puntare sul Rigan scendendo a 4000ft, virata a destra per allinearci sull'ILS 35R di LIMC. Avviamo i motori e, dopo aver settato radio e parametri di navigazione, iniziamo la corsa di decollo. Ottanta nodi V-one, rotazione, tiro a me il volantino e la terra scompare sotto di noi, retraggio il carrello e passo i comandi a Giorgio, sotto il suo comando imposto frequenze, prue ed altitudini mentre lui vola manualmente per tutta la procedura.



Grazie alla programmazione dell'FMC (il computer che gestisce la navigazione e le prestazioni dei motori) e le facilitazioni grafiche dei moderni glass cockpit, gestisco per tutte le fasi del volo velocità e flap. Siamo in corto finale, ma il comandante, non ritenendo sicuro l'atterraggio, ordina il Go-Around per iniziare immediatamente la procedura di Missed Approach, che si decide di semplificare effettuando un sottovento su Gallarate e Busto Arsizio; livellando la quota a 2100ft viriamo a destra alle 5Nm per impostare un avvicinamento visual sulla pista 35L che avveniva perfettamente, pur essendo la prima esperienza di volo con questa tipologia di macchina; riprendo i comandi e rullo al parcheggio e, collegata la corrente dell'APU, spengo i motori e rimetto tutti i selettori dell'aereo in posizione iniziale, un altro equipaggio alle nostre spalle attende di iniziare la propria sessione di addestramento.



A nostro avviso esistono le condizioni per concretizzare una eventuale collaborazione tra la nostra associazione e il FLIGHT SIM CENTER, due realtà che in modo professionale ed appassionato gravitano intorno al mondo dell'aviazione civile. Siamo stati già invitati a fare una serata dimostrativa dedicata agli associati, per cui attendiamo i commenti e le vostre proposte per poter sfruttare al meglio le potenzialità di un centro unico in Italia.



Riccardo Sardeni



FLIGHT SIM CENTER - Visita e prova di volo al simulatore 737-800 NG

di Cavallotti del 25/03/2011 ore 18:21:52, in Report Attività, linkato 165 volte



FLIGHT SIM CENTER - Visita e prova di volo al simulatore Boeing B737-800NG

In un sabato solo inizialmente connotato da un atteso clima primaverile, ma concluso con il primo forte temporale di stagione, un'insolita location accoglie il gruppo di visitatori di Clipper.

Siamo nel centro di Milano e a pochi passi da Porta Romana; qui ha sede il [FlightSimCenter](#), primo centro di simulazione semiprofessionale di volo civile ad oggi funzionante in Italia, una vera e propria cabina di Boeing B737-800NG allestita all'interno di uno stabile utilizzato da un Istituto aeronautico.

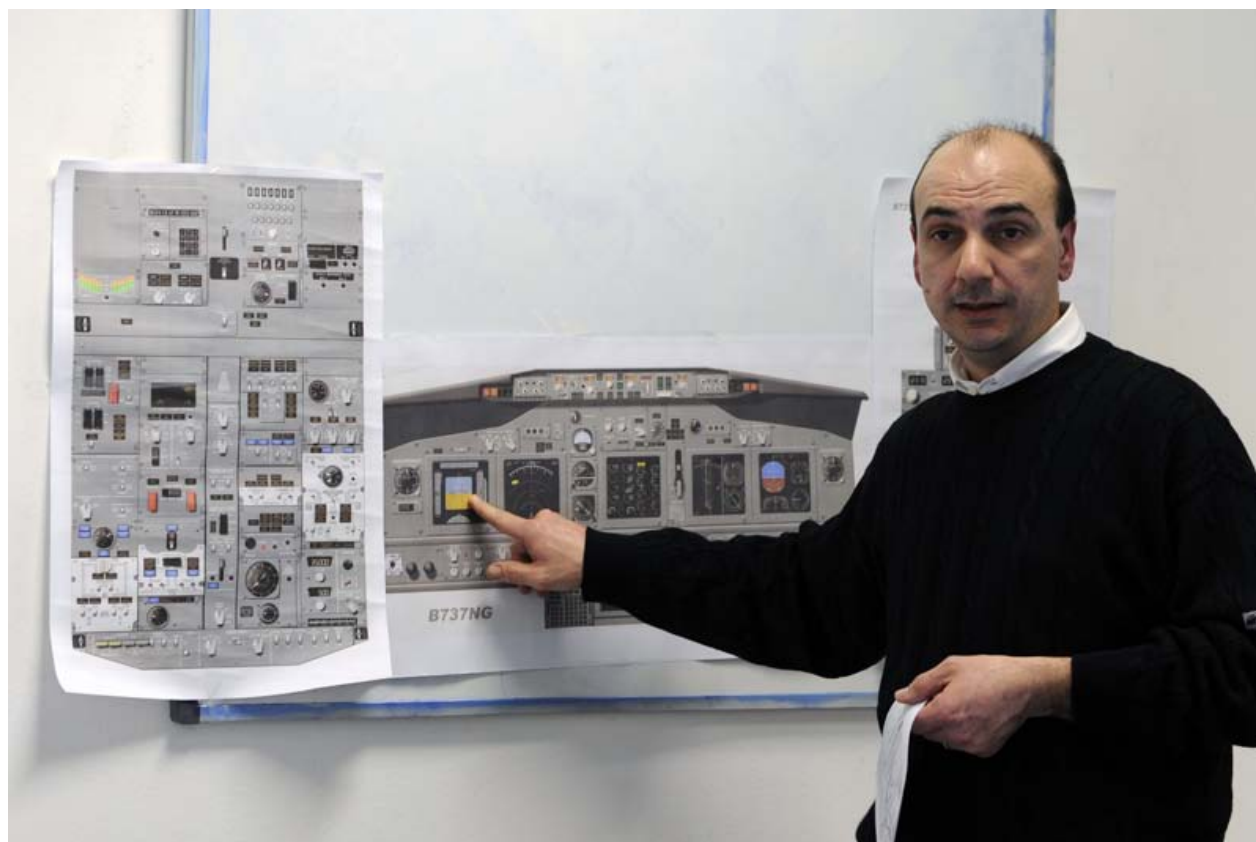
Già da qualche tempo nei progetti di Christian Yeates, oggi general manager del [FlightSimCenter](#), il simulatore è divenuto pratico strumento didattico del Liceo Tecnico Aeronautico "Lindbergh Flying School" di via Curtatone a

Milano.

Il centro, unico nel suo genere, è meta di moltissimi aspiranti piloti che scelgono di esercitarsi su questa macchina: piloti che si accingono a conseguire l'abilitazione sul B737-800NG (Ryanair ad es.), piloti che si esercitano ad affinare le tecniche delle emergenze nelle varie configurazioni di volo, affrontare situazioni meteorologiche critiche, conoscere ed esercitarsi sulle numerose procedure di arrivo e partenza dei vari aeroporti, così come prepararsi a sostenere una selezione di lavoro presso una compagnia aerea; il tutto reso ottimale dalla consapevolezza di trovarsi a poter sfruttare una tecnologia di questo livello senza dover necessariamente affrontare viaggi e costi elevati per raggiungere ed utilizzare all'estero un vero simulatore Boeing.

Naturalmente, il [FlightSimCenter](#) di Yeates è da oggi a disposizione anche agli appassionati di volo virtuale che dimostrano di conoscere il manuale operativo del Boeing B737-800NG.

La macchina consiste in un software XPlane professionale che gira su 5 potenti computers che gestiscono i comandi dell'intera strumentazione statica-interattiva in scala 1:1 e di ogni sistema di bordo, il tutto riprodotto su 3 schermi LCD 32".



Il pomeriggio inizia con una breve introduzione di C. Yeates, seguita da una prima spiegazione tecnica del cockpit svolta alla perfezione dal nostro esperto Riccardo Sardeni, che in poco più di mezz'ora ci illustra dettagliatamente le principali funzionalità della cabina e dell'overhead panel: un vero conoscitore della macchina!

[Home Page](#)

[RSS](#)

[Contatti](#)

[Siti amici](#)

[in English](#)

CERCA NEL SITO

**HOTEL e B&B
convenzionati
con CLIPPER**

[Aeroporto
Milano Malpensa
clicca qui](#)

**il GLOSSARIO
AERONAUTICO
di CLIPPER**

[clicca qui](#)

MALPENSA
guida allo
SPOTTING

[Admin](#)

[Statistiche](#)



Di seguito, la tanto attesa sessione pratica: Riccardo, come programmato, con la padronanza delle caratteristiche e i comandi del B737-800NG, conduce dal posto del Comandante le operazioni di volo che consistono in una serie di circuiti - decolli e atterraggi - intorno a MXP con partenza da 35R, virata a destra, SRN, Rigon e ILS35R, riattaccata e così via, con gli ospiti che si alternano al posto del 1° Ufficiale per provare l'ebbrezza della simulazione, in alcuni casi, solo in alcuni casi, con risultati anche molto soddisfacenti!



Un particolare ringraziamento va a Riccardo e Islam, giovane e preparato assistente della Scuola e, per la disponibilità, al presidente Giorgio De Salve Ria e il direttore Christian Yeates (foto sotto) per la perfetta organizzazione della giornata.



Per tutti gli associati interessati che in futuro vorranno provare questa esperienza, Clipper sta concretizzando una particolare convenzione con [FlightSimCenter](#) per poter utilizzare la struttura a tariffe agevolate.

Gabriele Cavallotti





Stampa

© **Copyright Clipper - Associazione Italiana Amici dell'Aviazione**

ASSOCIAZIONE CULTURALE SENZA SCOPI DI LUCRO - C.F. 92019110151

All images are copyrighted. It may be used for personal and non-commercial downloading only. For commercial use, contact us. Tutte le immagini sono protette da copyright e possono essere scaricate per uso personale e non commerciale. Per altri usi, contattateci.