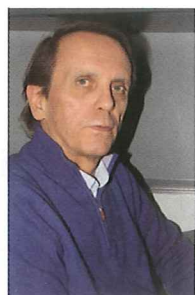


INCUBATRICE LOW COST

A Milano c'è un B 737-800 virtuale per addestrarsi in vista di colloqui e selezioni. O anche solo per mettersi alla prova. Per ora non è certificato, ma è quasi perfetto.



L'ideatore
Christian Yates ai comandi del simulatore. L'impianto è realizzato dalla padovana Professional Show: basato sul software X-Plane 10, è collegato alla rete Web dei controllori virtuali (Ivao).

Una questione di cultura, di questo si tratta" Lo dice Christian Yates, 59 anni, l'imprenditore-pilota che ha pensato a un nuovo concetto di addestramento al volo, aprendo a Milano Flightsimcenter. Mentre Christian ci accoglie e racconta come è nata la sua idea, due ragazzi pianificano per noi un volo Linate - Ciampino considerando le condizioni meteo reali, slot e passeggeri. "Abbiamo acquistato un simulatore di B 737-800 fedele all'originale, il primo realizzato in Italia. Per ora è dotato di schermi piatti, ma presto sarà equipaggiato con un sistema di proiezione stereoscopica. Questa installazione presenta scenari dettagliati basati sul sistema X-Plane versione 9 e 10, e ha caratteristiche tali da poter essere certificato per l'addestramento. Ma in futuro e soltanto se servirà". Yates, in accordo con la scuola superiore

Lindbergh Flying School, ha installato l'impianto utilizzando lo spazio di un'aula e dando il via alle operazioni: "Al momento il simulatore è usato per lo più da piloti professionisti che devono affrontare le selezioni presso compagnie aeree" spiega Christian. "Qui possono allenarsi a costi contenuti. Ma vengono anche docenti di istituti tecnici per spiegare meglio gli argomenti aeronautici, e non mancano i genitori che regalano ai figli un volo virtuale. Spesso anche loro finiscono per pilotare. Per chi lo desidera, possiamo far venire un comandante di B 737 in attività che li supporti. Insomma, poco importa per quale ragione ci si sieda ai comandi, l'essenziale è che si sviluppi cultura aeronautica a più livelli attraverso il libero accesso a un impianto concepito in modo professionale." Ci interrompe Islam, un ragazzo

che conosce ogni interruttore a memoria, che chiede: "Che rotta desiderate?" Proponiamo un'uscita standard da Linate, poi Genova, Elba e quindi Bolsena per la discesa. Islam si siede nel cockpit e comincia a *spipolare a manetta* sugli Fms di bordo (traduzione per i non ventenni: digita sulle tastiere dei computer di bordo con una rapidità eccezionale). Torniamo a Yates, al quale chiediamo come ha creato Flightsimcenter e come pensa di svilupparne l'attività, partita soltanto da cinque mesi. "Costa un capitale", risponde. "Ci ha finanziato la Banca popolare Commercio e Industria di Milano. È un investimento dal quale dovremo rientrare in un tempo prefissato; per avere successo servirebbero 2.000 ore d'attività all'anno." L'equipaggio è pronto, ci trasferiamo in cabina e i ragazzi, (35 anni in due), configurano gli impianti per la messa

di Sergio Barlocchetti

PER PILOTI DI LINEA

Pronti sulla "36"
In basso a sinistra, i controlli prima di decollare da Linate; forma e disposizione dei comandi sono fedeli all'originale Boeing 737-800.

May-day a Genova
Qui sotto, la postazione dell'istruttore, dove si impostano piste e parametri operativi. In basso, il B 737 in lungo finale per il Cristoforo Colombo.

in moto seguendo le *check-list* di una nota compagnia aerea. Islam e il suo copilota ancora non lo sanno, ma prima della costa ligure un motore andrà in panne e forse si troveranno costretti a dirottare su Genova. Sorpresa fallita. Di fronte all'emergenza, in mezzo minuto riusciranno a "congelare" la situazione seguendo le procedure corrette con tanto di limitatore di *bank* e tentativo di riavvio, arrivando a terra sani e salvi anche se non hanno mai fatto un'ora di volo su un C 172. A seguire, arriva il nostro turno. Decolliamo da Milano. In cabina il tempo vola: tra procedure strumentali, quote minime di settore, vettori radar per intercettare il sentiero di discesa e atterraggi il divertimento fa dimenticare l'orologio. Avanti un altro equipaggio. Flightsimcenter, aperto dal martedì alla domenica, è in via Cabrini a Milano (tel. 320-7672385). www.flightsimcenter.eu



CHECK-LIST



AVVICINAMENTO